



## MIRANDA DE LA PORTELLA INTEGRAL CARRERAS-NICOLAU-CADE 6a/Ae (MD) 100m

Via Carreras-Nicolau oberta l'any 1977 per Jordi Carreras i Xavi Nicolau. CADE oberta l'any 1957 per Josep Santacana, Jaume Vendrell i els germans Pons.

La Carreras-Nicolau ressegueix la fissura que es forma entre la Miranda de la Portella i la Roca de les Vuit. Via ombrívola i amb un primer llarg de roca mediocre. Els llargs de sortida de la CADE encarats al sud i sobre roca excel·lent. Integral totalment equipada.

Material: 8 cintes exprés. Útil però prescindible el Camalot #2 pel final del L1 i el L4

**Entre la Miranda de la Portella i la Roca de les Vuit es forma una fissura d'una evidència aclaparadora. Enllaçar aquesta amb la part superior de la CADE semblaria una bona manera de redreçar aquesta segona, no obstant la lògica clàssica de la *CADE* és d'una bellesa que no admet discussió.**

- Zona: Montserrat – Agulles
- Dificultat: 6a/Ae (MD)
- Dificultat obligada: V/Ae
- Llargària: 100 metres
- Grau d'exposició: Baix
- Grau de compromís: Baix
- Equipament: Completament equipada amb parabolts, espits i un parell de claus
- Material: 8 cintes exprés. Malgrat ser del tot prescindible pot ser útil el Camalot #2 pel final del llarg 1 i el llarg 4
- Orientació: Nord-est fins la CADE i sud els dos darrers llargs
- Valoració: \*\*\*

### **Aproximació:**

Deixem el cotxe a Can Masana i prenem el camí direcció al refugi Vicenç Barbé. Abans d'arribar al coll de la Portella, prenem un corriol a mà dreta que baixa cap a peu de via. Un cop a l'inici de la *CADE* prenem una petita cornisa que flanquegem a la dreta fins atènyer el peu de la nostra via.

### **La via:**

La via es troba completament equipada amb parabolts (algun espit i clau intercalats). La primera tirada és la més difícil, sobretot si es vol fer en lliure (6b/6b+). Per contra en artificial amb V/Ae passem. La segona tirada té una entrada potent, que també es pot resoldre en A0 i continua fins a la reunió de la llastra de la CADE. A partir d'aquest punt continuem per la mega-clàssica de la Miranda fins guanyar el cim.

La *Carreras-Nicolau* està encarada al nord-oest i esdevé una bona opció quan cerquem l'ombra. Per repetir la integral només ens caldran 8 cintes, tot i que si duem un Camalot #2 el podrem posar al final del primer llarg i al darrer de la *CADE*.

### **Descens:**

Ràpel de 20 metres pel vessant est.

#### **El que més m'ha agradat:**

- Ombra assegurada a la *Carreras-Nicolau*.
- Qualsevol excusa és bona per gaudir els llargs de dalt de la *CADE*.

#### **El que no m'ha agradat tant:**

- El re-equipament a la *Carreras-Nicolau* és bastant desafortunat deixant-la con una via de consum més.